Budowa Parkingu Parkuj i Jedź w Pęgowie — etap II

„Budowa Parkingu Parkuj i Jedź w Pęgowie — etap 2”

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt polega na budowie parkingu „Park & Ride” i „Bike & Ride” w miejscowości Pęgów, gm. Oborniki Śląskie, należącej do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.
Głównym celem projektu jest poprawa transportowej multimodalnej mobilności miejskiej mieszkańców ZIT WROF oraz redukcja emisji poprzez zmniejszenie ilości ruchu samochodowego w mieście.

Projekt jest zgodny z celem polityki - Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca ku gospodarce zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej. Wprost realizuje cel szczegółowy RSO2.8. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, ponieważ w ramach projektu stworzona zostanie infrastruktura – parking dla samochodów oraz rowerów, dzięki której ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń i zmniejszy się liczba samochodów podróżujących po obszarze WrOF. Możliwość bezproblemowego i bezpłatnego pozostawienia samochodu przy stacji kolejowej zachęci mieszkańców do pozostawienia pojazdu w Pęgowie i dalszej podróży bezemisyjną komunikacją zbiorową (koleją).
W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest zaprojektowanie i wykonanie parkingu dla samochodów osobowych i rowerów.
Powierzchnia – ok.1 500 m2.
Ilość miejsc parkingowych dla samochodów – 57

Ilość miejsc parkingowych dla rowerów – 16

Zakres projektu obejmuje realizację 8 zadań i składa się z następujących etapów:
Etap 1: Opracowanie dokumentacji projektowej i technicznej oraz pozyskanie niezbędnych pozwoleń
administracyjnych
Etap 2: Przeprowadzenie postępowania na wybór wykonawców poszczególnych zadań merytorycznych
Etap 3: Wykonanie parkingu P&R i B&R wraz z infrastrukturą oraz zagospodarowaniem terenu
Etap 4: Promocja projektu, działania edukacyjne, działania zapewniające równość szans i dostępność
infrastruktury, zapewnienie równego dostępu do informacji

Koszty całkowite projektu 2 349 117,65 zł,
wydatki kwalifikowalne 1 909 851,75 zł,
koszty niekwalifkowalne 439 265,90 zł,
wielkość dofinansowania z funduszy UE 1 604 275,46 zł.

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 | FENX.03 Transport miejski

- Udostępnij
- Drukuj
- PDF