

Przybędzie miejsc parkingowych



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Nowy parking zbudujemy w Pęgowie przy stacji kolejowej. Całkowity koszt parkingu to 2 349 117,65 zł. Na tę inwestycję Gmina Oborniki Śląskie pozyskała dotację 1 604 275,46 złotych.

To będzie parking typu „Park & Ride” i „Bike & Ride”. Inwestycja, wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF) i ma na celu zachęcenie mieszkańców do rezygnacji z podróży samochodem na rzecz transportu zbiorowego.



Nowy obiekt umożliwi kierowcom bezpłatne pozostawienie pojazdu w pobliżu stacji kolejowej i kontynuowanie podróży pociągiem – szybko, wygodnie i bezemisyjnie. Oprócz miejsc dla samochodów, przewidziano również parking rowerowy, co ma wspierać integrację różnych form transportu i przyczynić się do redukcji emisji spalin w aglomeracji wrocławskiej.

Planowany parking zajmie powierzchnię około 1 500 m² i pomieści 57 samochodów oraz 16 rowerów. Projekt jest bezpośrednią odpowiedzią na europejskie cele klimatyczne i politykę zmierzającą do gospodarki zeroemisyjnej. Ma również charakter prospołeczny – w jego ramach zaplanowano działania edukacyjne, promujące równość szans oraz zapewnienie dostępności infrastruktury dla

wszystkich użytkowników.



Inwestycja została podzielona na cztery główne etapy:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.
2. Przeprowadzenie postępowań przetargowych.
3. Budowa parkingu wraz z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu.
4. Promocja projektu i działania edukacyjne.

Koszty:

Całkowity koszt inwestycji wynosi 2 349 117,65 zł. Z tej kwoty 1 604 275,46 zł stanowi dofinansowanie z Funduszy Europejskich w ramach programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FENX.03 – Transport miejski)”. Koszty kwalifikowalne określono na poziomie 1 909 851,75 zł, natomiast pozostałe 439 265,90 zł stanowią wydatki niekwalifikowane.

Wartość całego projektu wynosi 2 054 733,78 zł. Inwestycja otrzymała znaczące wsparcie finansowe z Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska na lata

2021-2027, z kwotą dofinansowania w wysokości 1 328 244,00 zł.



Nowy parking w Pęgowie to kolejny krok w stronę czystszej i bardziej zrównoważonej mobilności miejskiej.

Informacja o możliwości zgłaszania podejrzeń o niezgodności projektu lub realizowanych działań z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych (KPON) lub Kartą Praw Podstawowych (KPP)

Informujemy o możliwości zgłaszania do Instytucji Zarządzającej – Województwa Dolnośląskiego, z siedzibą we Wrocławiu, Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław podejrzeń o niezgodności z KPON projektu lub działań beneficjenta związanych z realizacją projektu. Zgłoszenia należy dokonywać w formie pisemnej lub innej – jeśli wynika to ze szczególnych potrzeb komunikacyjnych zgłaszającego.

Z uwagi na konieczność zapewnienia interesu faktycznego w zgłaszaniu podejrzeń o niezgodności projektów (operacji)/działań z KPON (tj. musi istnieć podstawa faktyczna dla danej osoby do złożenia skargi – np. konieczność zrealizowania swojego uprawnienia lub obowiązku), umożliwia się zgłoszenia tylko osobom z niepełnosprawnością lub ich przedstawicielowi ustawowemu (np. w przypadku osób niepełnoletnich lub ubezwłasnowolnionych). Jednocześnie, każdy inny podmiot/osoba – w tym również organizacje pozarządowe działające na rzecz dostępności lub równego traktowania – będą mogły poinformować beneficjenta lub

Instytucję Zarządzającą o zauważonych problemach, nieprawidłowościach, czy błędach związanych ze stosowaniem przepisów KPON w związku z realizacją projektu – więcej o procedurze.

Istnieje również możliwość składania zgłoszeń o podejrzeniu niezgodności z KPP do instytucji wdrażających programy UE.

W procesie składania zgłoszenia o podejrzeniu niezgodności z KPP do odpowiedniego podmiotu istnieje konieczność wykazania interesu faktycznego (tj. musi istnieć podstawa faktyczna dla danej osoby/instytucji do złożenia takiego zgłoszenia – np. konieczność zrealizowania swojego uprawnienia lub obowiązku). Jednocześnie, każdy – w tym również organizacje pozarządowe działające na rzecz dostępności lub równego traktowania – będzie mógł poinformować dany podmiot (beneficjenta lub instytucję uczestniczącą we wdrażaniu funduszy europejskich) o zauważonych problemach, nieprawidłowościach czy błędach związanych ze stosowaniem zapisów KPP.

Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się w Procedurze służącej do włączania postanowień KPP do praktyki wdrażania programów, która jest załącznikiem do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027

Ponadto informujemy podmioty uczestniczące w projekcie o możliwości zgłoszenia Instytucji Zarządzającej FEDS 2021-2027, m.in. za pomocą anonimowego formularza kontaktowego dostępnego na stronie internetowej Programu, informacji o możliwości wystąpienia nadużycia finansowego, w tym konfliktu interesów lub korupcji.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

01-07-2025

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

[Wszystkie aktualności](#)