

Za 36 miesięcy pojedziemy obwodnicą Obornik Śląskich



W czwartek Dolnośląska Służba Dróg i Kolei podpisała umowę z generalnym wykonawcą zadania, firmą Strabag Infrastruktura Południe Sp z o.o. Inwestycja będzie kosztowała 86 milionów złotych i zostanie wybudowana do lutego 2029 roku.

Obwodnica Obornik Śląskich to ważna inwestycja drogowa w województwie dolnośląskim. To 6,4 kilometrowy fragment drogi, która w przyszłości ma połączyć autostradę A4 z trasą S5. Obwodnica przebiegać będzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 (Wołów - Trzebnica).

Nowa droga rozpocznie się rondem między Rościszawicami a Jarami. Prowadzić będzie południową stroną Obornik Śląskich. Przetnie tory kolejowe i trasę "na Wrocław". Obwodnicą dojedziemy przed Wilczyn.

Inwestycja obejmuje budowę między innymi czterech rond, dróg technicznych, dróg rowerowych, przejścia dla zwierząt, zbiorników retencyjnych i obiektu inżynierskiego umożliwiającego przeprowadzenie obwodnicy pod linią kolejową nr

271 (Wrocław-Poznań). Powstaną też dwa bezkolizyjne przejścia pod obwodnicą dla ruchu pieszego i rowerowego - w okolicach ulic Grunwaldzkiej i generała Maczka. Dzięki obwodnicy Obornik Śląskich ruch w mieście ma się zmniejszyć o około 70%. Wzdłuż trasy posadzonych będzie kilkaset nowych drzew.

Budowa Obwodnicy Obornik Śląskich jest finansowana z budżetu województwa dolnośląskiego, w reżymie współfinansowania przez samorząd gminny i powiatowy.



Budowa Obwodnicy Obornik Śląskich

Podpisanie umowy na realizację

Budowa Obwodnicy Obornik Śląskich

Wartość inwestycji

86

milionów zł

Czas realizacji

36

miesięcy

Długość obwodnicy

6.4

kilometrów



19-02-2026

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

[Wszystkie aktualności](#)