

Projekt

z dnia 16 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OBORNIKACH ŚLĄSKICH**

z dnia 2026 r.

w sprawie ustalenia regulaminu korzystania z monitorowanych parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) na terenie Gminy Oborniki Śląskie

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 3 i pkt 4 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) **Rada Miejska w Obornikach Śląskich uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się regulamin korzystania z monitorowanych parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) na terenie Gminy Oborniki Śląskie w brzmieniu nadanym przez załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Obornik Śląskich

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Obornikach Śląskich
z dnia 2026 r.

REGULAMIN KORZYSTANIA Z MONITOROWANYCH PARKINGÓW DZIAŁAJĄCYCH W SYSTEMIE PARKUI I JEDŹ (PARK & RIDE) NA TERENIE GMINY OBORNIKI ŚLĄSKIE

§ 1. Użyte w Regulaminie pojęcia oznaczają:

1. Parking – każdy monitorowanych parking typu Parkuj i Jedź (Park & Ride) działający na terenie Gminy Oborniki Śląskie;
2. Pojazd – samochód osobowy (do 9 osób), motocykl, motorower lub hulajnoga elektryczna;
3. Użytkownik – osoba fizyczna kierująca pojazdem i korzystająca z Parkingu;
4. Miejsce parkingowe – wydzielona powierzchnia przeznaczona na parkowanie pojazdu.

§ 2. Postanowienia ogólne

1. Regulamin normuje zasady korzystania z parkingów.
2. Parking jest parkingiem publicznym, niestrzeżonym, monitorowanym i bezpłatnym.
3. Monitoring wizyjny na terenie Parkingu prowadzony jest w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób, ochrony mienia oraz zliczania ilości pojazdów korzystających z parkingu.
4. Parking przeznaczony jest dla osób korzystających z: samochodów osobowych, motocykli, motorowerów oraz hulajnóg elektrycznych, przesiadających się na środki komunikacji publicznej.
5. Wjazd na teren Parkingu jest jednoznaczny z zaakceptowaniem niniejszego Regulaminu, w tym faktu rejestracji obrazu przez system monitoringu wizyjnego, oraz zobowiązaniem się do jego przestrzegania.

§ 3. Zasady funkcjonowania Parkingu

1. Parking jest czynny całą dobę, przez wszystkie dni tygodnia.
2. Na terenie Parkingów obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poza 1241 ze zm.).
3. Zabrania się parkowania:
 - 1) poza wyznaczonymi miejscami,
 - 2) pojazdami innymi niż wskazane w § 1 pkt 2,
 - 3) wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi.
4. Pojazdy uprawnione do parkowania na miejscach dla osób z niepełnosprawnościami muszą posiadać wyeksponowaną oryginalną kartę parkingową.
5. Zabrania się: palenia tytoniu, spożywania alkoholu, mycia i naprawiania pojazdów oraz pozostawiania w nich ludzi i zwierząt.
6. Zamiar pozostawienia pojazdu na czas dłuższy niż 7 dni wymaga zgłoszenia w Urzędzie Miejskim w Obornikach Śląskich.
7. Gmina może odholować pojazd na koszt użytkownika w przypadku naruszenia zasad parkowania lub przekroczenia czasu postoju bez zgłoszenia.

§ 4. Odpowiedzialność

1. Gmina Oborniki Śląskie nie ponosi odpowiedzialności za szkody, kradzieże lub uszkodzenia pojazdów i pozostawionych w nich przedmiotów.

2. Użytkownik odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim oraz mieniu na terenie Parkingu.
3. O zdarzeniach losowych należy niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby (Policję, Straż Pożarną).

§ 5. Postanowienia końcowe

1. Skargi i wnioski należy kierować do Urzędu Miejskiego w Obornikach Śląskich, ul. Trzebnicka 1.
2. Regulamin jest dostępny na tablicach informacyjnych przy wjazdach oraz w BIP Gminy.

UZASADNIENIE

Celem podjęcia niniejszej uchwały jest wprowadzenie Regulaminu określającego zasady korzystania z monitorowanych parkingów typu „Parkuj i Jedź” na terenie Gminy Oborniki Śląskie. Dokument ma na celu zapewnienie właściwego i bezpiecznego użytkowania obiektów oraz utrzymanie porządku. **Wprowadzenie monitoringu wizyjnego służy podniesieniu poziomu bezpieczeństwa oraz umożliwia precyzyjne zliczanie pojazdów w celu prowadzenia analiz efektywności systemu komunikacyjnego gminy.**

Przyjęcie uchwały jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania infrastruktury udostępnianej mieszkańcom.